

SAKAI®

TZ704

舗装用締め機械



タイヤローラ

道路運送車両の保安基準平成 26 年排出ガス規制に対応
特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準に対応

- マフラー体型の DPF 装着エンジン
- 尿素水不要

ECO モードを搭載

- 超低騒音基準値より 5dB 低減

メンテナンス性の向上

- DPF 自動再生（ススの堆積量表示）
- 音声付き警告モニタを搭載
- エンジン故障診断装置を搭載



特定特殊自動車
排出ガス 2014 年
基準適合車



超低騒音型
建設機械

NETIS

HK-110007-VE



製品の詳しい情報はホームページもご覧下さい。

www.sakainet.co.jp

● マフラー体型のDPF^(※)装着エンジン

DPF装着車の特長であるアクセルペダルによるエンジンレスポンスの良さが、平地だけでなく、高地や坂道など幅広い場所での軽快な発進を可能としました。

※DPF：ディーゼル微粒子捕集フィルタ



● 音声付警告モニタを装備

設定した情報を自動的にモニタに表示します。



バッテリー電圧：常時表示



DPF再生中：
点滅表示



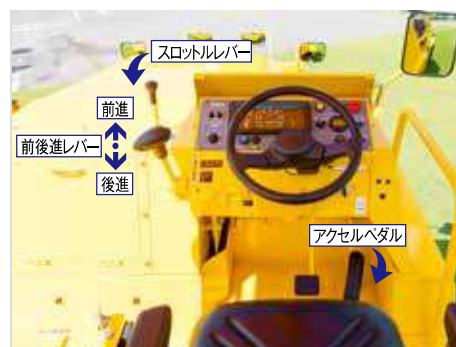
DPF再生要求：
点滅表示、ブザー・音声による警告



オーバーラン警告：
点滅表示、ブザーによる警告

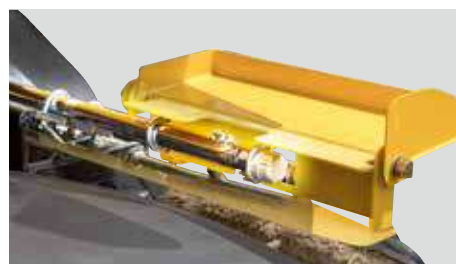
● 2系統のアクセルワーク

スロットルレバーによる一定速度の転圧作業だけでなく、アクセルペダルによる操作で、特殊な現場でも快適な作業が出来ます。



● 液剤飛散防止カバー（前輪）

タイヤへの確実な散布と周囲への飛散防止で、構造物を汚しません。
さらに適量の散布は、施工品質の向上にも役立ちます。
また、ノズルやパイプのメンテナンスを考え、カバーが大きく開閉する構造としています。



● ECOモードにより、燃費最大36%向上（フルスロットル時と比較）

スロットルレバーおよびアクセルペダル操作にてエコランプが点灯します。

● 超低騒音基準値より5dB低減（エコランプ時）

超低騒音基準値より5dB低い騒音値を実現しました（※）。

住宅街および夜間の施工が、更に有利になります。

※当社社内試験実測値

	連続運転 可能時間	騒音値
TZ704 ECO	20時間	超低騒音基準から 5dB低減
TZ704	12時間	超低騒音基準

● 折りたたみしやすいキャノピ

軽快に操作できるようダンパを採用しました。
女性でも楽に操作できます。



● 3系統のブレーキシステム

小型機を除く締固め機械に採用し、実績のあるブレーキシステムです。
（20年の実績）

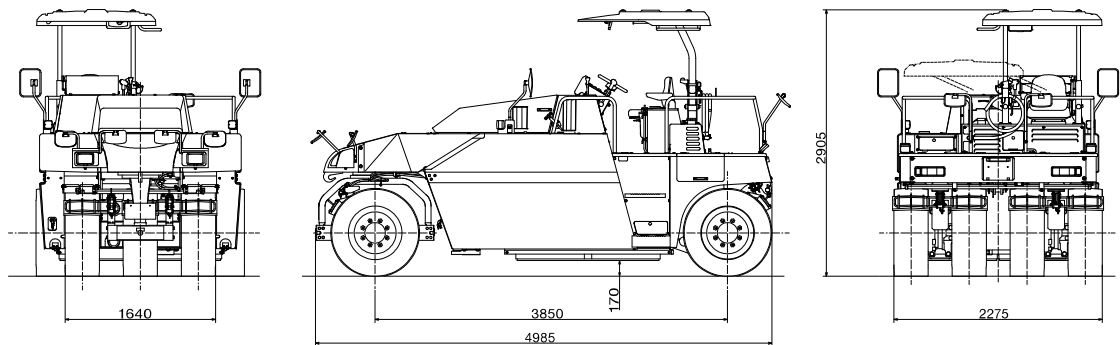
● LEDライトの採用

作業灯すべてに採用しました。

● エンジン故障診断スイッチを装備

万が一の故障に対して、迅速な対応を可能とする、エンジンエラーコードを表示できます（当社営業所にご相談ください）。

TZ704



概略仕様

形式		タイヤローラ	
型式名称（公称型式）		TZ704	
打刻型式（車台型式）		1TZ3	
質量	運転質量（鉄バラスト付）	kg	12,600（15,000）
	機械質量	kg	9,100
	前軸質量（運転質量時、鉄バラスト付）	kg	5,390（6,340）
	後軸質量（運転質量時、鉄バラスト付）	kg	7,210（8,660）
性能	作業速度（Lo / Hi）	km / h	0 ～ 12 / 0 ～ 24
	登坂能力	%（°）	42（23）
	最小回転半径（外輪基準）	m	6.3
寸法	全長	mm	4,985
	全幅	mm	2,275
	全高（キャンピ折りたたみ時）	mm	2,905（2,360）
	締固め幅	mm	2,275
	タイヤサイズ × 数（前 / 後）		14 / 70 - 20 - 12PR（OR）× 3 / 14 / 70 - 20 - 12PR（OR）× 4
	タイヤ空気圧（タイヤ1本当たり）	kPa（kgf / cm ² ）	240 ～ 600（2.4 ～ 6.1）
	最低地上高（鉄バラスト付）	mm	235（170）
機関	メーカー		KUBOTA
	型式		V3800 - CR - T - YDN
	形式		ディーゼル、4サイクル、直接噴射方式、過給機付
	総行程容積	L	3.769
	定格出力	kW（PS） / min ⁻¹	54.6（74.2） / 2,200
	蓄電池	V（V / Ah × 個）	24（12 / 72 × 2）
伝動装置	駆動方式		静油圧式（HST）式
	駆動輪		後輪
制動装置	作業ブレーキ		静油圧（HST）式 / 前後進レバー
	走行ブレーキ		油圧式内部拡張式 / ブレーキペダル
	駐車ブレーキ		機械式湿式多板式 / パネルボタン
操向装置	形式		油圧式
タンク容量	燃料タンク	L	91
	作動油タンク	L	78
	散水タンク	L	3,500
	液剤タンク	L	19

- 運転質量は、燃料満タン、散水タンク満水で算出し、オペレータ質量を含んでいません。
- 本仕様は性能、品質向上のため予告なく変更することがあります。
- 本表示単位は、国際単位系によるSI単位とし、（）内は参考値として従来単位を記入しています。
- 運転質量は、キャンピ質量を含んでいます。

※ ローラの作業運転には、「ローラの運転業務に関わる特別教育」の受講が義務付けられています。
※ 適正燃料以外の使用は、性能の著しい低下や故障の原因となります。



本社 〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル TEL.03-3434-3401(代)

札幌営業所	TEL 011-846-8455	広島営業所	TEL 082-227-1166
仙台営業所	TEL 022-231-0731	福岡営業所	TEL 092-503-2971
関東営業所	TEL 0480-52-6156	グローバルサービス部	TEL 0480-52-1111
名古屋営業所	TEL 052-702-3141	研修センター	TEL 0480-52-6964
大阪営業所	TEL 072-654-3366		

- 標準装備
- 歯止め ● 工具一式 ● 液剤噴霧装置（別タンク仕様）
 - 散水マット ● 散水タイマ ● アクセサリソケット（24V）
- オプション
- ミハール ● シートベルト ● 鉄バラスト（2.4t） ● 不凍液タンク
- 関係法規等
- 車両系建設機械構造規格
 - 道路運送車両の保安基準（大型特殊自動車）
 - 低騒音型建設機械の指定に関する規定
 - 特定特殊自動車排出ガス等の規制に関する法律



第33回日本道路会議
優秀賞受賞



緊急ブレーキ装置搭載締固め機械

安全性と作業性を両立させたローラです。

- 昼夜問わず、車両速度に応じて適切なブレーキタイミングを自動判定
- 湯気や土埃をできる限り対象物と見なさない技術(特許出願中)
- 締固め幅と検知幅はほぼ同じ
- 公道走行OK
- 第33回日本道路会議 優秀賞受賞

※ 本緊急ブレーキ装置は、後進時の衝突回避の支援または衝突被害の軽減を目的としていますが、あらゆる状況で衝突を回避または衝突の被害を軽減するものではありません。
裏面に記載の注意事項をよくお読みください。



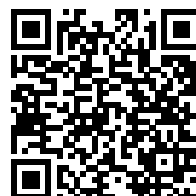
特定特殊自動車
排出ガス2014年
基準適合車



超低騒音型
建設機械



HK-180024-VE
(技術名称: 緊急ブレーキ装置)

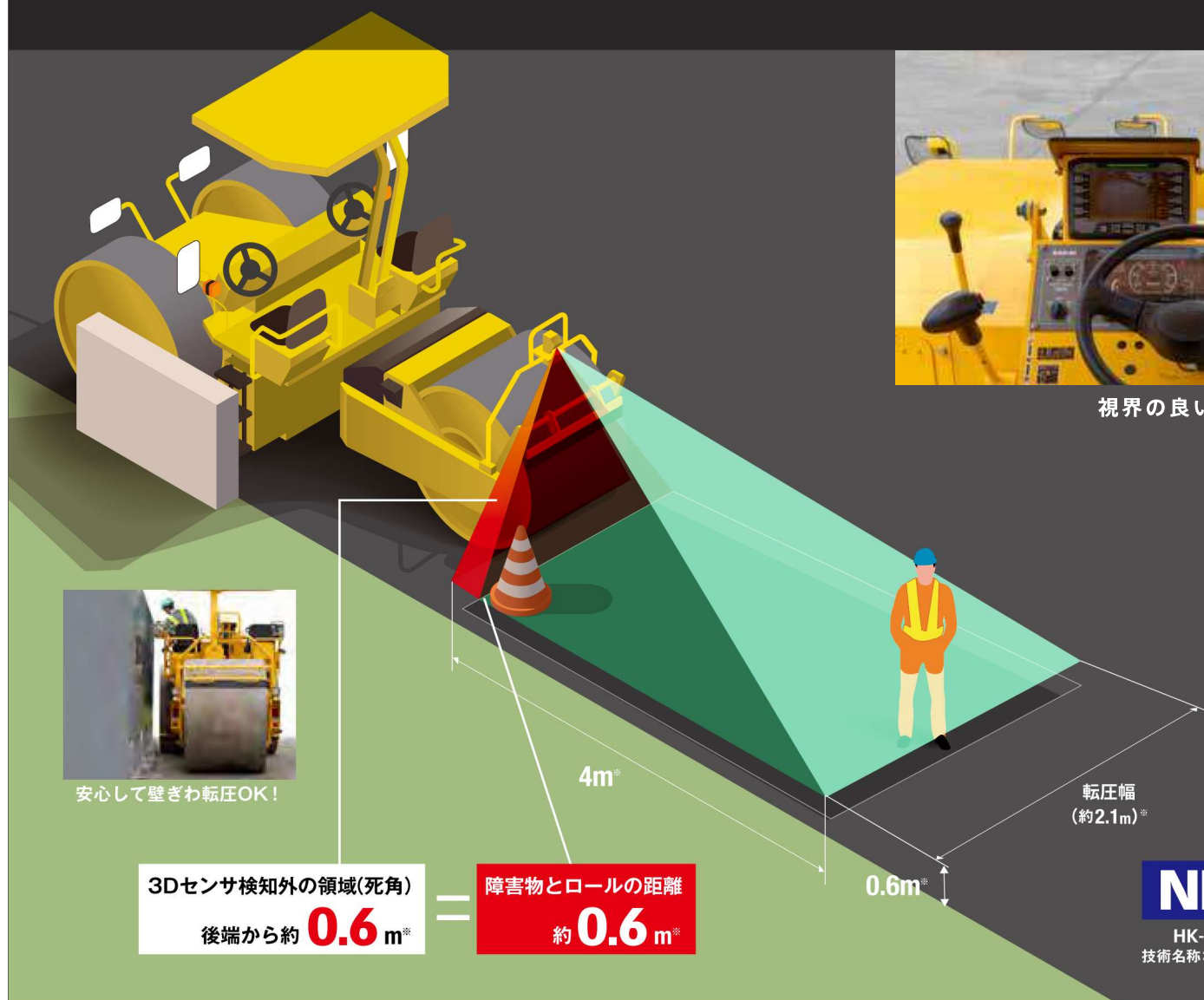


製品の詳しい情報はホームページをご覧ください。

www.sakainet.co.jp

専用動画へアクセスできます。
チャンネル内で「緊急ブレーキ」を検索してください。

ヒヤリ・ハットの見張番

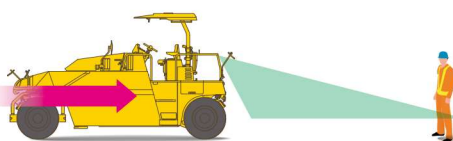


速度センサの採用

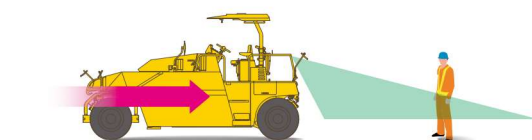
適切なブレーキ

車両速度が遅いとき

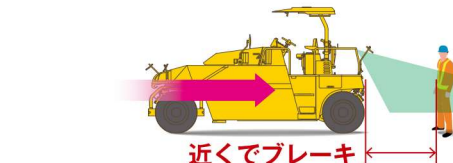
検知エリアに対象物が入ると
「危険です。ご注意ください。」
「ピッピッピ…」
とオペレータと周囲にお知らせし、対象物の近くまで近づいてから、緊急ブレーキが作動します。



危険です。
ご注意ください。



ピッピッピ…



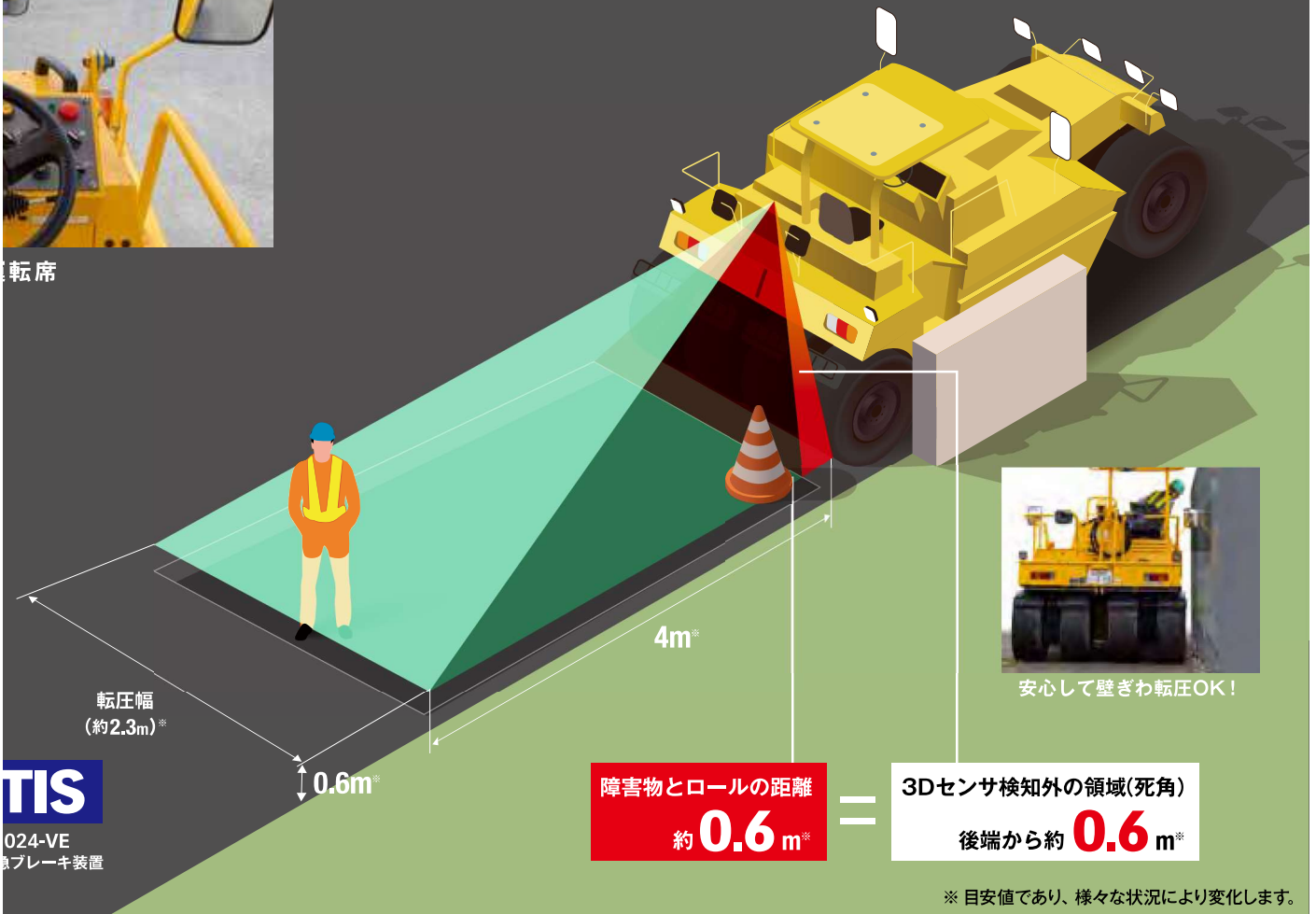
緊急ブレーキが作動しました。前後進レバーをニュートラルに戻して、パーキングボタンを押してください。



緊急ブレーキが作動しました。前後進レバーをニュートラルに戻して、パーキングボタンを押してください。



運転席



TIS

024-VE
緊急ブレーキ装置

※ 目安値であり、様々な状況により変化します。

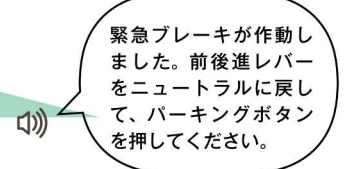
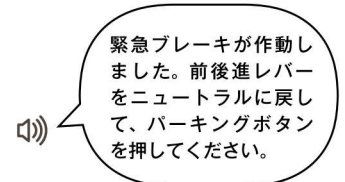
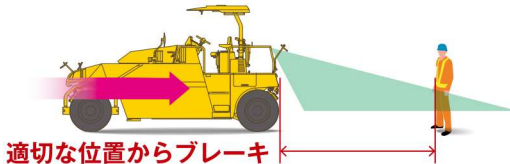
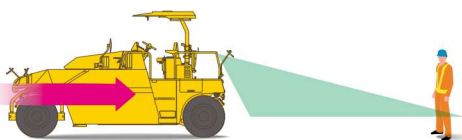
キタイミング

ディスプレイ、音声、ブザーで注意喚起

車両速度が 速いとき

検知エリアに対象物が入ると「ピッピッピ…」とオペレータと周囲にお知らせし、適切な位置から、緊急ブレーキが作動します（速度センサで自動判定）。

車両速度が速いときは、
キケン（危険）の注意喚起を飛ばしてお知らせする場合があります。

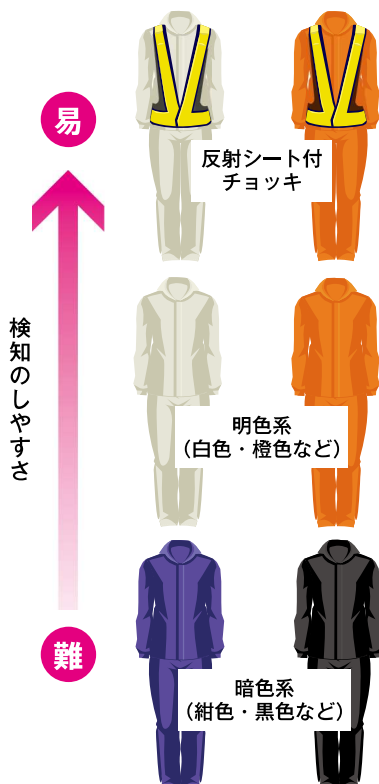


安全距離で停車

Guardman TZ704 R2-4

さらなる安全性の向上

反射シート付チョッキを着用してください。



Guardmanのディスプレイ機能

- ・後方画像を常時表示
- ・後方スピーカのON/OFF
- ・緊急ブレーキ機能のON/OFF



概略仕様

			TZ704 Guardman	R2-4 Guardman
質量	機械質量	kg	9,130	9,460
性能	作業速度 (Lo/Hi)	km/h	0 ~ 12 / 0 ~ 24	0 ~ 8 / 0 ~ 16
	緊急ブレーキの作動速度範囲 (Lo/Hi)	km/h	0 ~ 12 / 0 ~ 10	0 ~ 8 / 0 ~ 8
寸法	全長	mm	4,985	5,020
	全幅	mm	2,275	2,100
	締固め幅	mm	2,275	2,100

⚠️ 注意事項

- 1) 緊急ブレーキ装置 (以下、本装置) 搭載製品のご使用前に必ず取扱説明書をお読みになり、内容をよく理解し正しくお使いください。
- 2) 検知する対象物の状況、自車の状況、作業環境などによっては、本装置が正しく作動しない、または性能を十分に発揮できない場合や、衝突の危険とは関係なく作動する場合があります。
- 3) 運転者は本装置に頼った運転はせず、常に自らの責任で周囲の状況に気をつけ、安全運転をおこなってください。
- 4) 作動速度範囲外では本装置は作動しません (ディスプレイ上の "OFF" 表示と警報音でお知らせします)。
- 5) 下り坂を後進するときは、ブレーキをかけたときの制動距離が伸びますので、速度をおとし、安全運転をおこなってください。
- 6) 人・重機・壁などを対象として本装置の作動テストを行なうことはやめてください。
- 7) 不慮の事故などでセンサ類を脱着・修理する場合、ディスプレイにセンサ類の異常表示がされた場合には、必ず当社営業所にご連絡ください。
- 8) 安全性を確保するため年1回の当社または当社指定工場の点検・整備の実施をお願いします。
- 9) TZ704Guardman 本体および R2-4Guardman 本体 (本装置含む) は保安基準に適合しています。不正改造はお止めください (不正改造には厳しい罰則が科せられます)。

※ローラの作業運転には、「ローラの運転業務に関わる特別教育」の受講が義務付けられています。

※適正燃料以外の使用は、性能の著しい低下や故障の原因となります。

※本仕様は、品質向上の為、予告なく変更する場合があります。



本社 〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル TEL.03-3434-3401(代)

札幌営業所 TEL 011-846-8455	広島営業所 TEL 082-227-1166
仙台営業所 TEL 022-231-0731	福岡営業所 TEL 092-503-2971
関東営業所 TEL 0480-52-6156	グローバルサービス部 TEL 0480-52-1111
名古屋営業所 TEL 052-702-3141	研修センター TEL 0480-52-6964
大阪営業所 TEL 072-654-3366	

標準装備

- 運転席用ディスプレイ ●運転席用/後方用スピーカ
- 3Dセンサ ●後方カメラ

関係法規等

- 車両系建設機械構造規格
- 道路運送車両の保安基準 (大型特殊自動車)
- 低騒音型建設機械の指定に関する規定
- 特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律